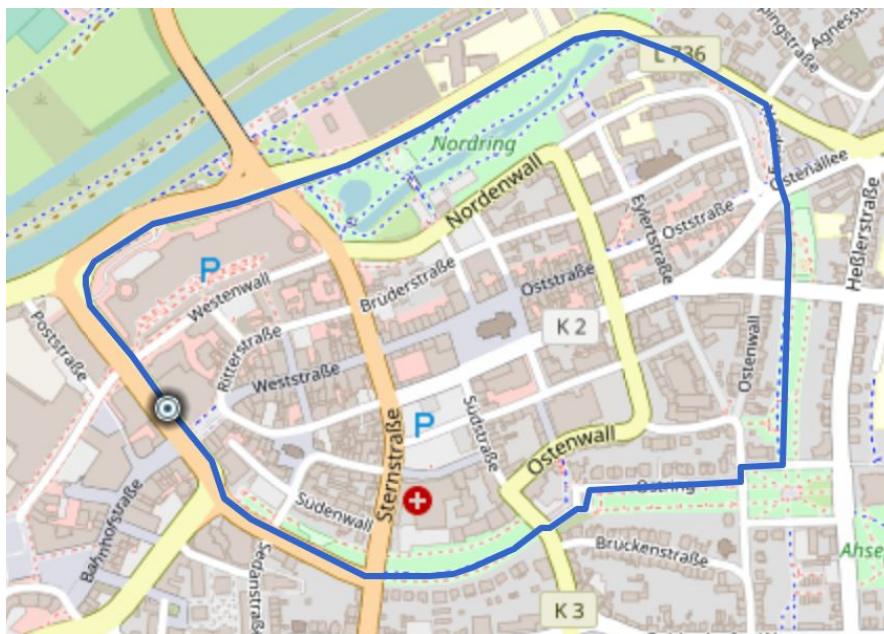


Fahrradpromenade

Vorbereitung: 7.10.2020 14:00 Uhr mit Stadtverwaltung/Mentz



Fahrradpromenade (gegen Uhrzeiger)	Zustand	Vorschlag
Kreuzung Westring/Westenwall		
Westring zwischen Westenwall und Westentor	Fahrradweg (wird oft von Fußgängern benutzt)	IM: "Zu wenige Radstände und mehr Mülltonnen vorm Netto wären auch wichtig, der Müll fliegt sonst durch die Stadt."
Kreuzung Westring/Westentor		IM: "Metropolradruhr Station in der Nähe vom Westentor. seltsam das bisher noch keine Station existiert obwohl das ein Knotenpunkt für die Stadt ist"
Westring/Südtring zwischen Westentor und Westhofenstraße	Gemischter Fuß-/Radweg	Hier bestand einmal ein getrennter Rad-/Fußweg, der aber mit der Renovierung des Stadtwerkehauses aufgehoben wurde. Teilweise wurden die Schilder nicht erneuert. Hier sollte wieder ein getrennter Rad-/Fußweg geschaffen werden. IM: "Vor dem Stadtwerkehaus fehlt die Markierung eines Radweges. Es gibt keine getrennten Wege für Fußgänger und Radfahrer, obwohl dies Teil der Fahrradpromenade ist."
Kreuzung Südtring/Westhofenstraße		

Südring zwischen Westhofenstraße und Goethestraße	Gemischter Fuß-/Radweg	
Kreuzung Südring/Goethestraße		Ampelschaltung wurde geändert, weil beim Linksabbiegen von der Südstraße die Ampel viel schneller auf Rot schaltet. IM: "Verlängerung der Grünphase für die Fahrrad-Promenade an der Kreuzung mit der Goethestraße, die nach Einbau einer neuen Ampelanlage verkürzt wurde - jedoch nicht parallel zu den Linksabbiegern wie vorher, sondern zu Lasten der Grün-Phase der Goethestraße, die nach Freibabe des Abbiegeverkehrs an der Kreuzung mit der Bismarckstraße nahezu keinen Verkehr mehr aufweist."
Südring zwischen Goethestraße und Südstraße	Radweg, wird oft von Fußgängern benutzt.	Fahrrad Piktogramme
Kreuzung Südring/Südstraße	Kreuzung ist gefährlich, weil man sowohl der Fahrradverkehr als auch den Autoverkehr berücksichtigen muss. Linksabbieger von der Südstraße aus Richtung Süden in den Südring ist für Radfahrer sehr schwierig.	Markierung des querenden Fahrradweges Wegführen ändern
Ostenwall zwischen Südstraße und Otto-Krafft-Platz	Fahrradstraße	
Kreuzung Ostenwall/Otto-Krafft-Platz	Unklare Wegführung	Markierung des Radweges auf der Straße
Otto-Krafft-Platz	Unklare Wegführung	
Ostring zwischen Otto-Krafft-Platz und Marker Allee	Radweg, gepflastert, wird oft von Fußgängern benutzt.	
Kreuzung Ostring/Marker Allee		Radweg markieren 
Ostring zwischen Marker Allee/Ostenallee	Radweg, gepflastert, wird oft von Fußgängern benutzt.	
Kreuzung Ostring/Ostenallee		Radweg markieren

Nordring zwischen Ostenallee und Park	Mischverkehr Rad/Fußweg	
Nordring zwischen Park und Nordstraße	Mischverkehr Rad/Fußweg	Mit dem neuen Kanalband vom Marktplatz bis zum Schleusenplatz am Wassersportzentrum soll Radfahrer*innen die Nord-Süd-Querung des Nordrings nicht mehr erlaubt sein. Stattdessen ein Umweg von 350 m außen rum und dann die Rampe auf den Radweg Adenauerallee. Obwohl "Radweg" Adenauerallee nicht befahrbar ist: eng, holprig, eingezwängt zwischen parkenden Autos und Hecke. Unklare Beschilderung Richtung Kreuzung Nordstraße 
Kreuzung Nordstraße		IM: "Unterführung stinkt, ist wenig attraktiv. Wenn schon Kanalkante mit Wassersportzentrum, dann sollte hier auch mal ein bisschen Licht und Farbe investiert werden . inklusive regelmäßige Reinigung (Scherben)"
Hafenstraße zwischen Nordstraße und Richard-Matthaei-Platz	Mischverkehr, schlechter Zustand des Radwegs	IM: "Lange Wartezeit an der Ampel" an der Zufahrt Alleecenter" - gemeint ist über die Hafenstraße
Kreuzung Hafenstraße		IM: "Ampelschaltung"
Richard-Matthaei-Platz zwischen Hafenstraße und Weststraße	Mischverkehr Rad/Fußweg	

Weitere Themen

- Öffnung des Nordenwalls ab Antoniastraße für Radfahrende Richtung Osten.
https://radwege-hamm.de/dokuwiki/lib/exe/fetch.php?media=stlgnahme_1804_19.pdf
- Verlegung des Radweg im Nordring
<https://www.gruene-fraktion-hamm.de/02-04-2020-kanalband-sperrt-radlerinnen-aus/>

Beschlussvorlage der Verwaltung vom 25.02.2020:

Um Nutzungskonflikte zukünftig zu vermeiden, erfolgt die Radwegeführung um den Nordringpark herum. Dadurch ist in diesem Bereich keine direkte Verbindung durch die Parkanlage gegeben, allerdings wird auf diese Weise sichergestellt, dass das Leitband nicht von mehreren Nutzergruppen

gleichzeitig frequentiert wird. Insbesondere im Bereich des neu geplanten Spielplatzes zu beiden Seiten des Leitbandes ist aus Sicherheitsgründen eine Trennung von Fuß- und Radverkehr zwingend erforderlich. Der Radweg wird westlich um den Nordringpark herum verlegt und als wassergebundene Wegedecke, analog zu den anderen Wegen im Park, ausgeführt. Die Wegstrecke verlängert sich dabei um lediglich 170 m.

Idee/Vorschlag - Verlegung der Fahrradpromenade über den Westenwall - Dazu Umwandlung der Weststraße in eine Fahrradstraße (mit Anlieger/Busse frei)