

Hauptroute Herringen

(Stand 06/2024)

Ifd. Nr.			Abschnitt	Maßnahme kurzfristig	Maßnahme mittel- bis langfristig
1	Knoten	Bahnhofstraße / Willy-Brandt-Platz	Bahnhofstraße / Willy-Brandt-Platz	Halteverbotsschild auf der Westseite wurde um 10 m nach Nord-Westen verschoben	
2	Strecke	Bahnhofstraße	Willy-Brandt-Platz bis Bahnhofstraße	VZ Fußgängerzone „Radfahrer frei“ wurde ergänzt	
3	Knoten	Neue Bahnhofstraße / Schwarzer Weg / Hohe Straße			Anbindung Hohe Straße
4	Strecke	Bahnhofstraße / Wilhelmstraße	Eisenbahnunterführung: Bahnhofstraße bis Wilhelmstraße	Neuaufteilung des Querschnittes: Prüfung Reduzierung auf zwei Fahrspuren durch Simulation	Planung und Umbau
5	Strecke	Wilhelmstraße	Eisenbahnunterführung bis Otto-Brenner-Straße	Prüfen: Umbau Einmündung Josefstraße mit Schrägbord	Umgestaltung: zweite Baumreihen entfernen, zugunsten Fuß- und Radverkehr ausbauen
6	Strecke	Wilhelmstraße	Otto-Brenner-Straße bis Lange Straße		Prüfen: Parkplätze auf Nordseite zurückbauen; Umplanung
7	Knoten	Wilhelmstraße / Lange Straße		Nordseite: Radfahrfurt asphaltieren und rot markieren Südseite: Bordsteinabsenkung für Anschluss an Radweg Prüfen LSA: Verlängerung der vorgeschalteten Grünzeit für Radverkehr	
8	Knoten	Lange Straße / Radbodstraße		Einheitliche Radwegführung: Radwegebenutzungspflicht auf Lange Straße aufheben und Piktogramme auftragen	

lfd. Nr.			Abschnitt	Maßnahme kurzfristig	Maßnahme mittel- bis langfristig
9	Strecke	Lange Straße	Radbodstraße bis Bonifatiusweg		Neuaufteilung des Querschnitts zugunsten des Radverkehrs
10	Strecke	Bonifatiusweg	Lange Straße bis Herringen Weg	Prüfen: Fahrradstraße, Halteverbot im Bereich der Aufpflasterungen	
11	Knoten	Herringen Weg / Bonifatiusstraße			LSA zugunsten links abbiegender Radfahrer umbauen und Radweganbindung an Parallelweg Herringen Weg
12	Strecke	Herringen Weg	Bonifatiusweg bis / Dortmunder Straße		Neuaufteilung des Querschnitts zugunsten der Radfahrer
13	Knoten	Herringen Weg / Dortmunder Straße			Neubau Querungshilfe
14	Strecke	Dortmunder Straße	Herringen Weg bis Schachtstraße	Markierung der vorh. Radwege auf der Nordseite, Rotmarkierung der vorh. Radfahrerfurten	Neuaufteilung des Querschnitts zugunsten des Radverkehrs
15	Knoten	Dortmunder Straße / Albert-Funk-Straße			Neubau Querungshilfe
16	Strecke	Dortmunder Straße	Schachtstraße bis Fangstraße	Radfahrstreifen	
17	Knoten	Dortmunder Straße / Neufchâteaustraße	südl. Dortmunder Straße	Eindeutige Wegführung südl. des Knotenpunktes	
18	Knoten	Marktplatz Herringen		Ende Hauptroute Herringen Beschilderung	

Anbindungen an die Hauptroute Herringen

lfd. Nr.			Abschnitt	Maßnahme kurzfristig	Maßnahme mittel- bis langfristig
19	Strecke	Schulzenweg	Holzstraße bis Breite Hecke		Beleuchtung und abschnittsweise Deckensanierung
20		Muntenburgstraße		Anbindung Friedrich-List-Berufskolleg	
21		Fangstraße		Anbindung Arnold-Freymuth-Gesamtschule	
22	Strecke	Wilhelmstraße	Lange Straße bis Kamener Straße	An den Lichtsignalanlagen prüfen: Verlängerung der vorgeschalteten Grünzeit für Radverkehr; Markierung der Radwege	Umplanung
23	Strecke	Wilhelmstraße	Kamener Straße bis Wilhelmstraße Nr. 95	Prüfen: Geh- und Radweg als getrennten Gehweg mit Beidrichtungsradschwaben ausbauen	
24	Strecke	Parallelfahrbahn Herringener Weg	Radbodstraße bis Bonifatiusweg	Prüfen: Fahrradstraße	
25	Strecke	Herringener Weg	Herringener Weg 1 bis Kamener Straße		Südseite: gem. Geh-/ Radweg verbreitern
26	Strecke	Lange Straße	Bonifatiusweg bis Dortmunder Straße		Neuaufteilung des Querschnitts zugunsten des Radverkehrs
27	Strecke	Lange Straße	Dortmunder Straße bis Schmiedestraße		Neuaufteilung des Querschnitts zugunsten des Radverkehrs
28	Strecke	Lange Straße	Schmiedestraße bis Johanna-Melzer-Straße	Nordseite: vorh. gem. Geh- und Radweg neu pflastern Südseite: Gehweg Radfahrer frei, Grünschnitt	
29	Strecke	Lange Straße	Johanna-Melzer-Straße bis Seelhofstraße	Prüfen: Tempo 30	

Die o. g. mittel- bis langfristigen Maßnahmen müssen parlamentarisch beschlossen werden. Außerdem müssen die notwendigen Haushaltsmittel zur Verfügung stehen. Zuschussmittel sollen wo möglich beantragt werden. Diese Aspekte werden Einfluss auf den Zeitpunkt der Realisierung haben.